ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CERRILLOS
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

OF: N° 700/0756/2012

REF.: Carta Sra. Alejandra Henríquez M.
Del 24.10.12

MAT.: Propuesta de desvío de tránsito en Costanera Norte con Francia para Transantiago.

Cerrillos 25 de Octubre de 2012

DE: SRA. ALICIA FONTECILLA ARAVENNA
DIRECTORA (S) DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO

A: SRA . ALEJANDRA HENRIQUEZ M.
FONO 66973405

En relación a vuestra solicitud y de acuerdo a lo indicado en Mat. vengo en expresarle lo siguiente:

El cierre programado de Costanera Norte en calzada norte, con Francia y de acuerdo a la Etapa I tiene las siguientes observaciones:

El recorrido afectado del Transantiago (I-13) el que viene por Lo Errázuriz (Recorrido Ida) ingresa a Costanera norte por calzada sur hasta atravieso en Francia para seguir por Carlos Oviedo y luego Sta. Corina en su recorrido habitual.
Al cerrar tramo frente a Francia el bus tendrá que ingresar a Costanera Norte por calzada norte para luego seguir por Cardenal Juan Fco. Fresno y luego por Francia y sigue recorrido habitual, por lo que el efecto es mínimo.

En sentido opuesto (Recorrido de Regreso), el bus viene por Sta. Corina ingresa por Monseñor Carlos Oviedo luego Francia y se desvía por Cardenal Juan Fco. Fresno para llegar a Costanera Norte y seguir recorrido habitual, efecto de poca repercusión y no afecta mayormente al recorrido primitivo, y manteniendo distancias prudentes respecto de recorrido habitual.

En esta etapa se sugiere señal informativa de acuerdo a lo establecido en el "Manual de Señalización de Tránsito, Señalización Transitoria y Medidas de Seguridad para Trabajos en la Vía", Capítulo 5, en cruce Lo Errázuriz con Costanera Norte que induzca a los vehículos a seguir por calzada norte. Además otra señal que induzca a los conductores que van hacia Cerrillos (Viraje a la izquierda) a no ocupar dicha pista de viraje ya que en esa oportunidad se ocupa para acoger a los vehículos que ingresan hacia Costanera Norte, producto del cierre por Feria y Etapa II.

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CERRILLOS
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

El cierre programado de Costanera Norte en calzada sur, con Francia y de acuerdo a la Etapa II tiene las siguientes observaciones:

En dicha calzada, los días martes y viernes se instala la feria libre en tramo comprendido entre Lo Errázuriz calle Francia sobrepasando esta calle por algunos metros, situación que habría que solucionar a objeto redistribuir los espacios de los diferentes locatarios.

El recorrido del Transantiago quedaría en forma normal ya que Etapa I estaría concluida.

Por la tanto se autoriza el Plano de Señalización desvío de Tránsito, Etapa I y Etapa II siempre y cuando se consideren todas las observaciones realizadas a este proyecto.

No obstante ello, ésta Dirección se reserva el derecho de realizar las modificaciones que sea pertinente durante la ejecución de dicho proyecto.

Sin otro particular se despide y saluda atentamente a Ud.

I. MUNICIPALIDAD DE CERRILLOS
DIRECTOR

ALICIA FONTECILLA ARAVENA
DIRECTORA(S) DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO

AFA/JMFP/JEMF
DISTRIBUCION:
Interesado