ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CERRILLOS
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

OF. : Nº 700/0653/2012.

REF. : Mail SR. Andrés Barros del 10.09.12

MAT. : Propuesta de desvío de tránsito en Fernández Albano-Autopista Central.

Cerrillos, 14 de Septiembre de 2012.

DE : SRA. ALICIA FONTECILLA ARAVENA
DIRECTORA (S) DE TRANSITO Y TRANSPORTE

A : SR. ANDRES BARROS
ICR CONSULTORES LTDA
HOLANDA 0391
PROVIDENCIA

En respuesta a vuestro mail del 10.09.12 puedo informar a Ud. lo siguiente:

1.- En el sector señalado por Ud. confluyen los límites de las comunas de Lo Espejo y Cerrillos.

2.- Esta Dirección de Tránsito ha manifestado una permanente preocupación por el impacto vial generado por el aumento del flujo vehicular debido a las nuevas construcciones habitacionales, motivo por el cual se solicitó, en Mayo de este año, un EISTU (Estudio de impacto sobre el sistema de transporte urbano) y un Estudio de justificación de semáforo.

3.-Las obras, de ampliación de la Autopista Central, que se están realizando, están bajo la tuición del MOP (Ministerio de Obras Públicas) y en ese caso de la concesionaria Autopista Central, por lo cual se está remitiendo a esa entidad su preocupación.

4.- El semáforo existente en dicho punto está bajo el control de la UOCT, sin embargo, cualquier modificación del ciclo, sería de su responsabilidad.

5.- En la intersección de Fernández Albano con Aeropuerto, se ha solicitado a la UOCT (Unidad operativa de control de tránsito) un estudio de justificación de semáforo, el que tiene como propósito mejorar el comportamiento del flujo vial no solo de esa intersección sino de todo el entorno, incluido el punto al que Ud. hace mención.

6.- También se ha informado de ello al Sr. Jorge González Inspector fiscal de Autopista Central, quien es el responsable de dichas obras.

No obstante, esta Entidad Edilicia continuará ejerciendo las atribuciones que le corresponden a fin de contribuir a mitigar en lo posible los problemas que ha generado ésta situación.

I. MUNICIPALIDAD DE CERRILLOS
DIRECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO

ALICIA FONTECILLA ARAVENA
DIRECTORA(S) DE TRÁNSITO TRANSPORTE PÚBLICO

SEC-INGENIERIA

De: Jorge González Guzman (CCOP) <jorge.gonzalez.g@mop.gov.cl>
Enviado el: viernes, 21 de septiembre de 2012 9:36
Para: SEC-INGENIERIA
CC: MFERNANDEZ; INGENIERIALH; MMEJIAS; vneira@axioma.cl
Asunto: RE: DESVIO DE TRANSITO AUTOPISTA CENTRAL (CERRILLOS)

RECIBIDO
21 SEP 2012
DEPTO. INGENIERIA

Mauricio:

En relación al correo del Sr. Barros, le informo lo siguiente:

1.- En el sector donde el Sr. Barros presenta su alternativa de entrada a la vía expresa, si puede observar en un plano o en terreno, el desvío que se implementara durante este fin de semana, se encuentra el el inicio del mismo, además considerando que existe la actual salida a Salvador Allende, la solución propuesta provocaria fricción entre los flujos.
2.- Si no existiese el desvío proyectado, necesario para la construcción de las 3ras pistas, tal vez sería factible lo que indica el Sr. Barros. Al respecto entendemos que el no maneja toda la información necesaria para efectuar una adecuada modelación de flujos.
3.- En el sector del desvío se generará un angostamiento de la vía expresa a 5.8 m (producto de los trabajos) lo que haría inviable un ingreso adicional de flujos laterales.
4.- Por otro lado, en este sector existen varias cámaras de inspección que están por sobre la rasante de la vía entre 0.5 y 0.6 m, las que habría que modificar para generar una pista de aceleración.
5.- Adicionalmente, en el sector entre la vía local y la vía expresa se genera una gradiente lo que implicaría que la pista de aceleración debería ser más larga de lo normal.

Todo lo anterior, generaría mayores costos de construcción.

Cabe destacar que, debido a la gran cantidad de casas construidas en el sector, se debe de estudiar la vialidad del sector a fin de que, mediante un estudio que presente la I. Municipalidad al MOP, se pueda evaluar posibles modificaciones a la Concesión que ayuden a los usuarios del sector.

Sin Otro particular,

Jorge González G.
Inspector Fiscal de Explotación
Concesión Sistema Norte - Sur

Se certificó que el correo no contiene virus.
Comprobada por AVG - www.avg.es
Versión: 10.0.1424 / Base de datos de virus: 2437/5189 - Fecha de la versión: 09/08/2012 Las Definiciones de virus internas están desactualizadas.